

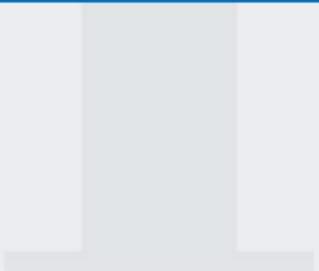


Guadalajara: ¿una ciudad transitable?

Agosto 2016

UNITEC[®]

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO



Encuesta telefónica aplicada a 426 mexicanos entre 16 y 65 años de edad, con una muestra representativa de la población de la ciudad de Guadalajara y su zona conurbada.

La muestra tiene un nivel de confianza del 95% con una tasa de error esperada no mayor al 5%.

El levantamiento en campo se realizó durante el mes de agosto del presente año y fue realizado por alumnos de la UNITEC.

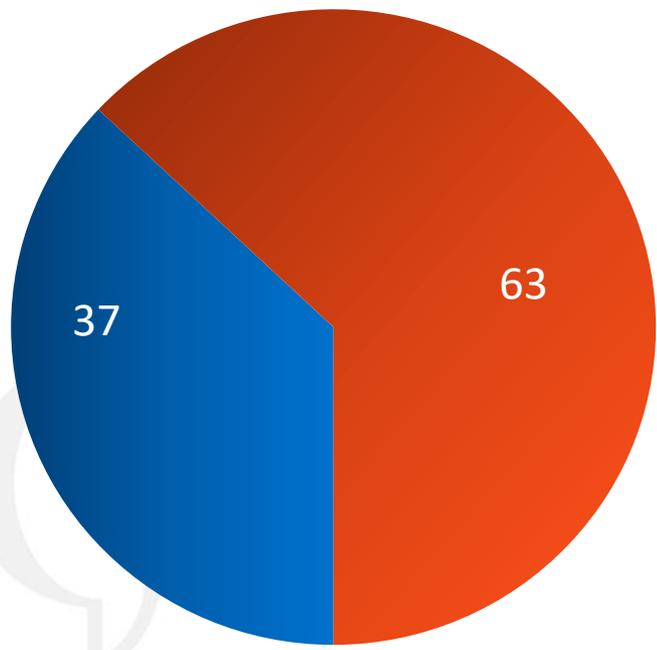


DISTRIBUCIÓN DE LA MUESTRA

UNITEC[®]

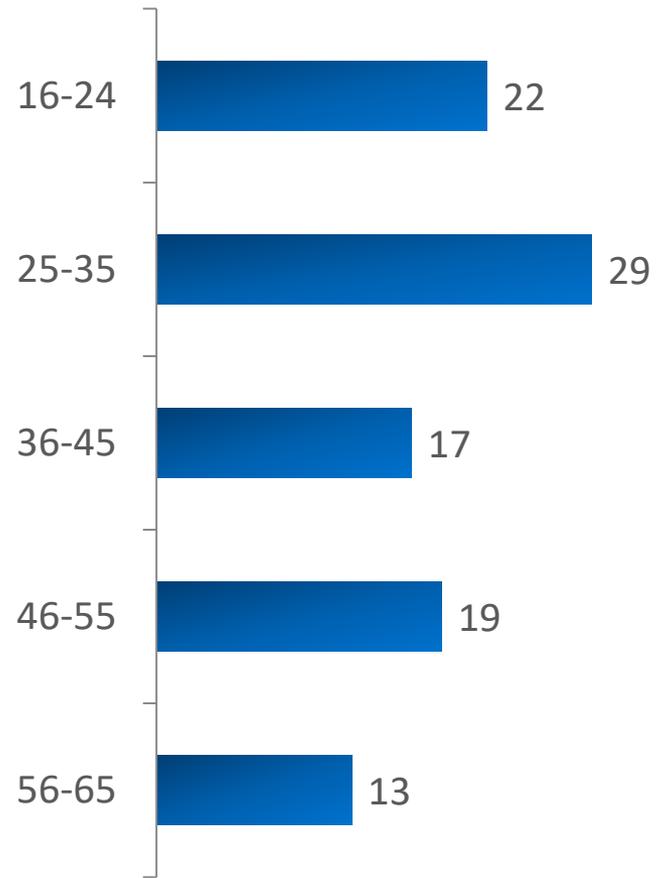
CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

Sexo



■ Masculino ■ Femenino

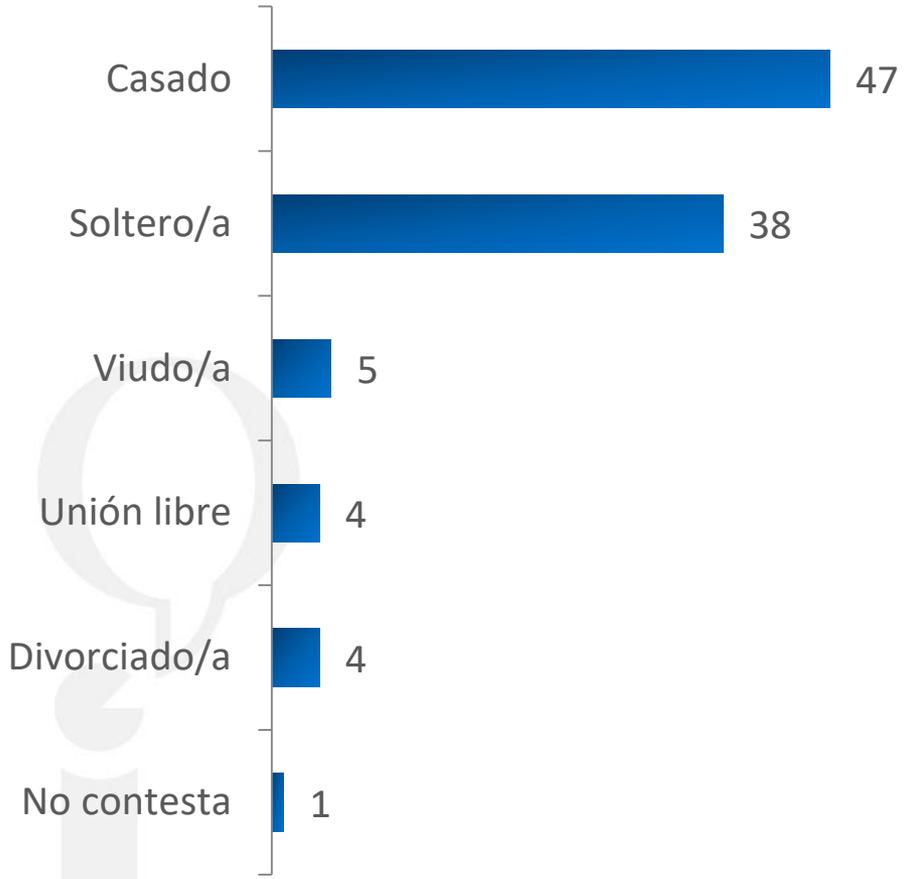
Edad



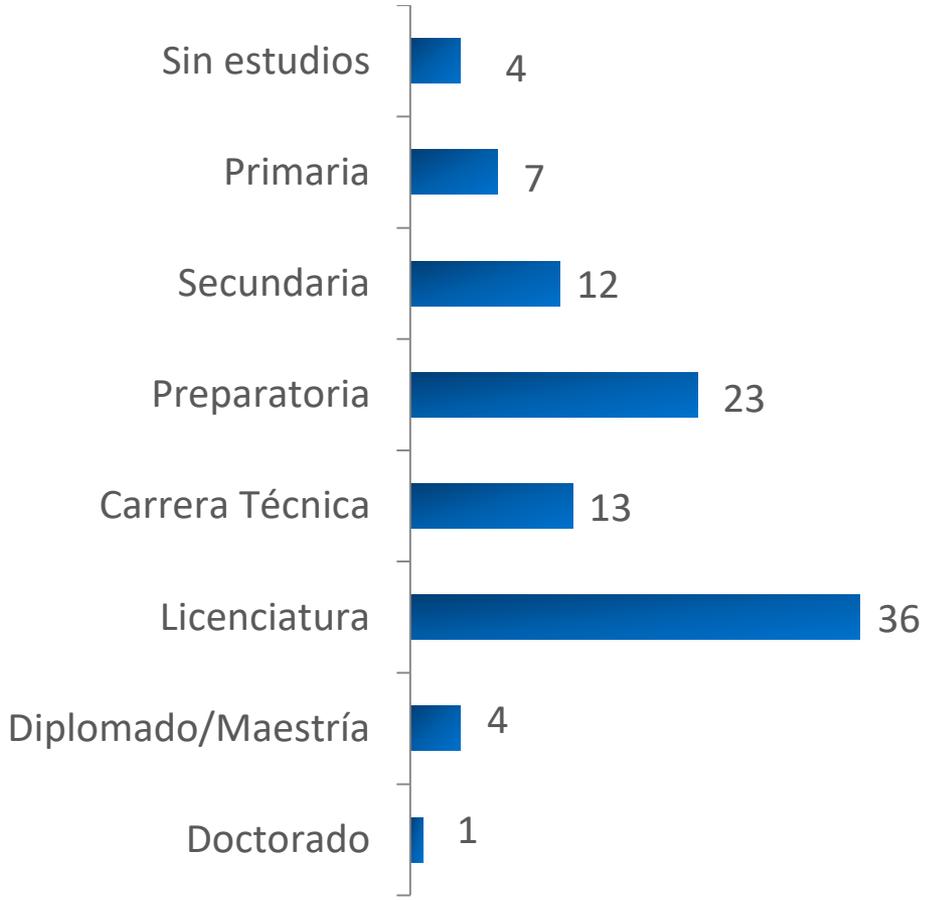
Porcentaje

n=426

Estado Civil



Escolaridad



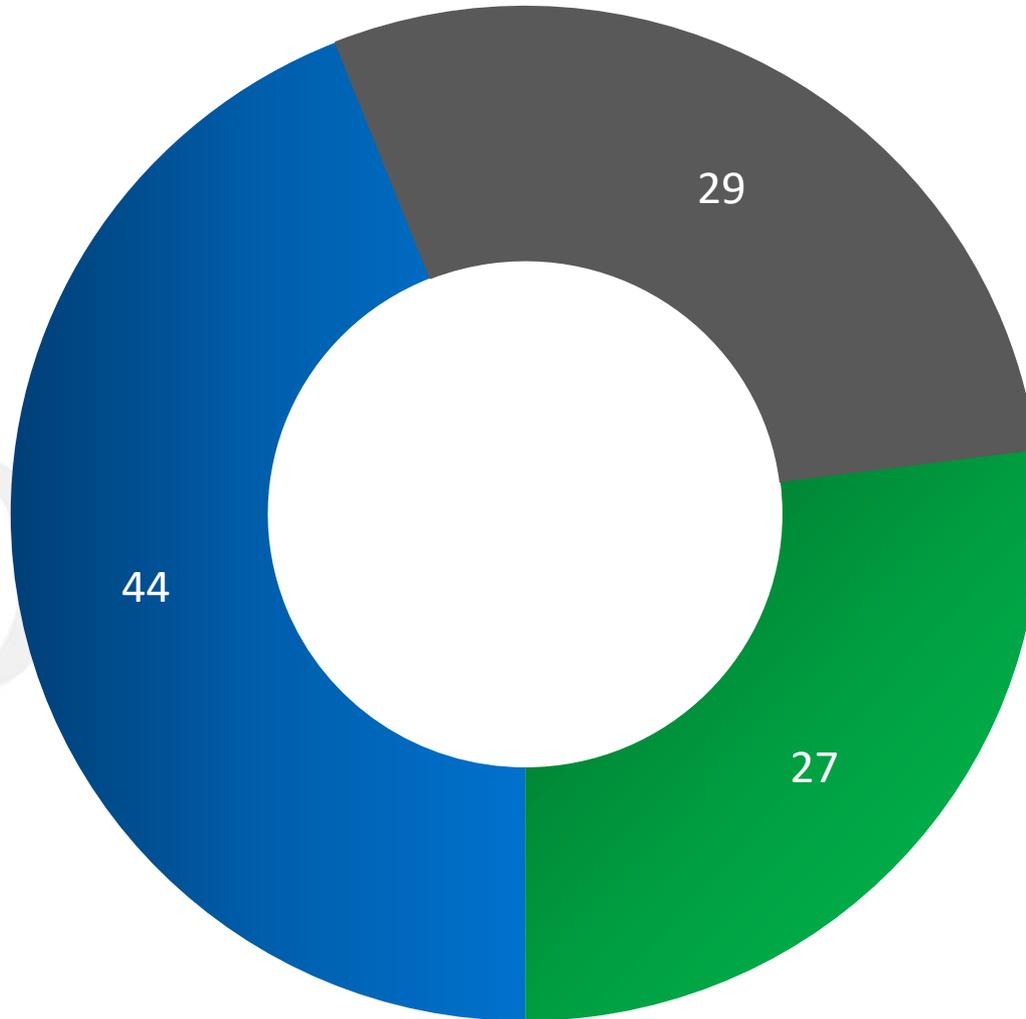


**¿EN QUÉ NOS MOVEMOS EN LA CIUDAD DE
GUADALAJARA? ¿CUÁNTO TIEMPO NOS
TOMA? ¿CUÁNTO NOS CUESTA?**

UNITEC[®]

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

Tipo de transporte utilizado con mayor frecuencia

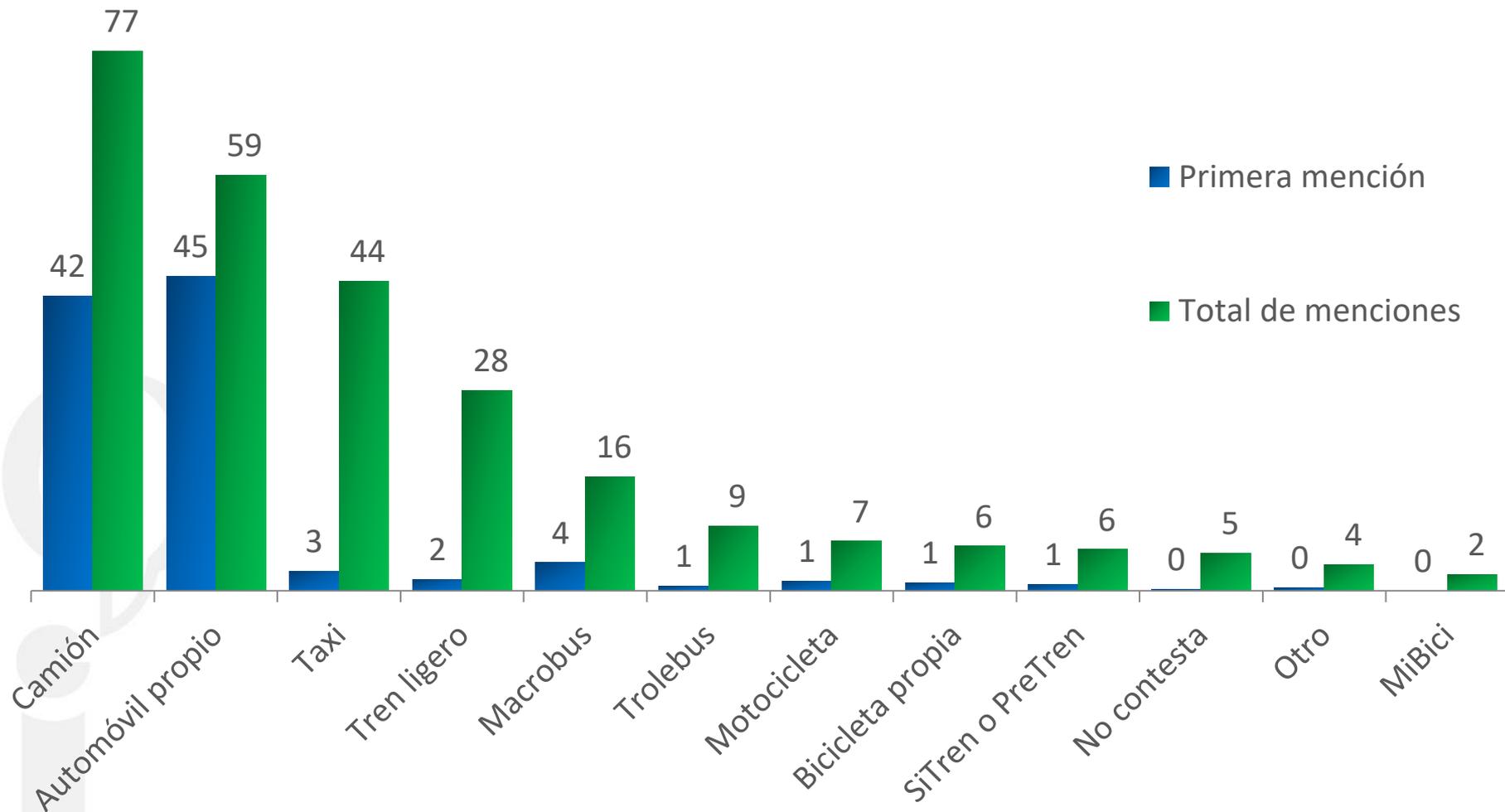


- Público
- Ambos
- Particular

Porcentaje

n=426

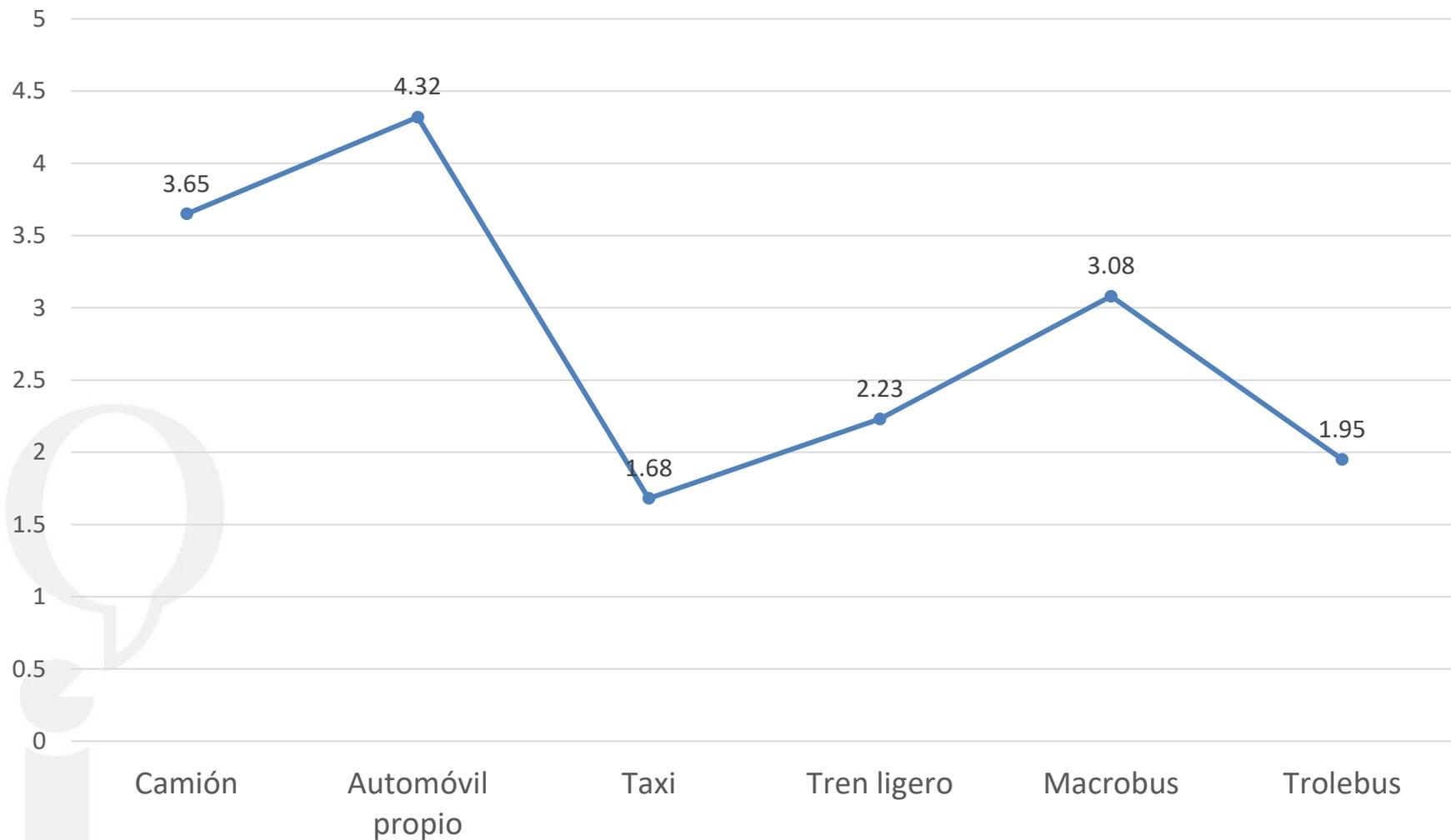
Medios de transporte utilizados con mayor frecuencia

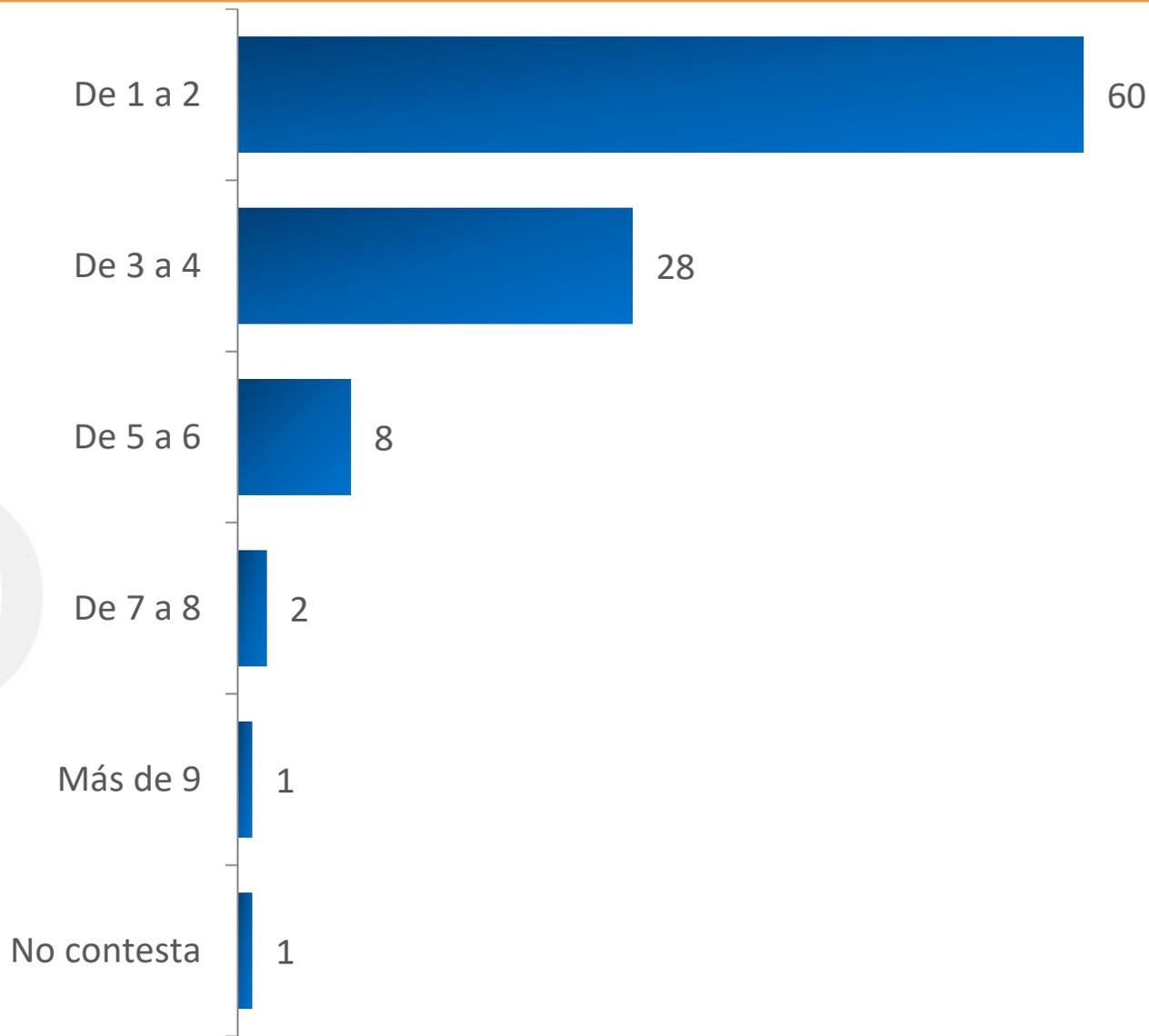


Porcentaje

n=426

Número de días promedio en que se utilizan los distintos medios de transporte



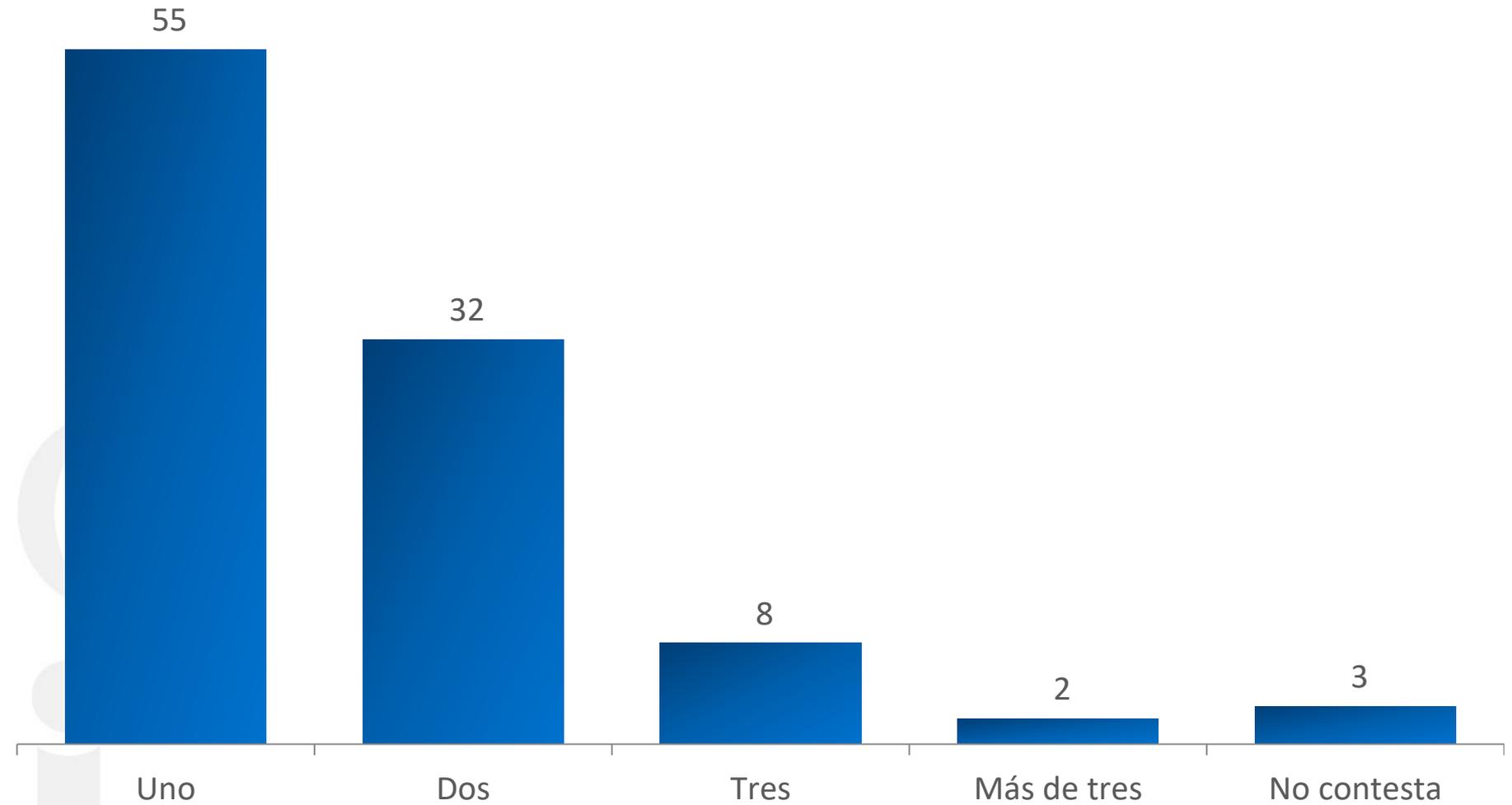


Porcentaje

n=426



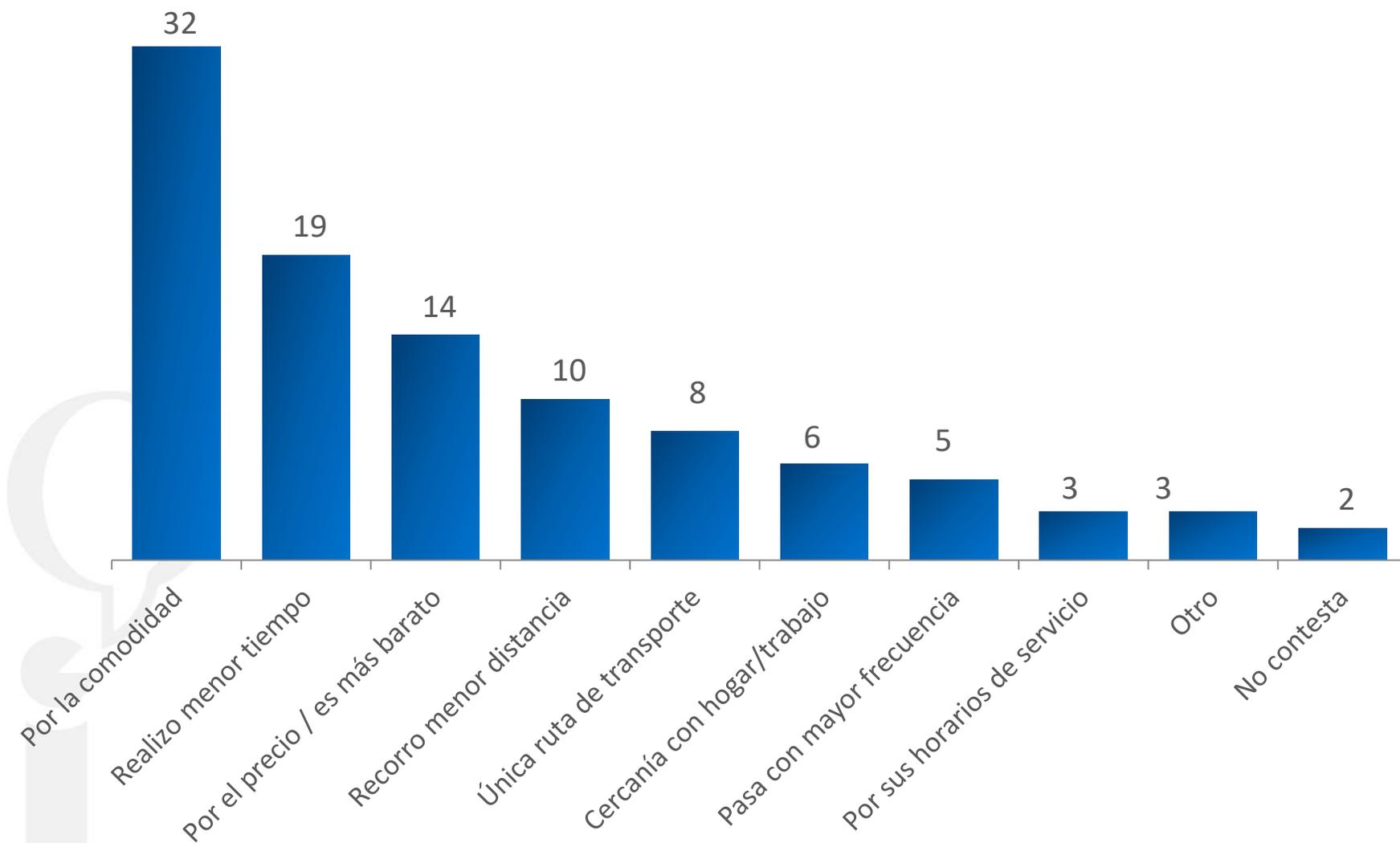
Medios de transporte diferentes utilizados a lo largo del día



Porcentaje

n=426

Razones que motivan el uso de un transporte determinado



Porcentaje

n=426

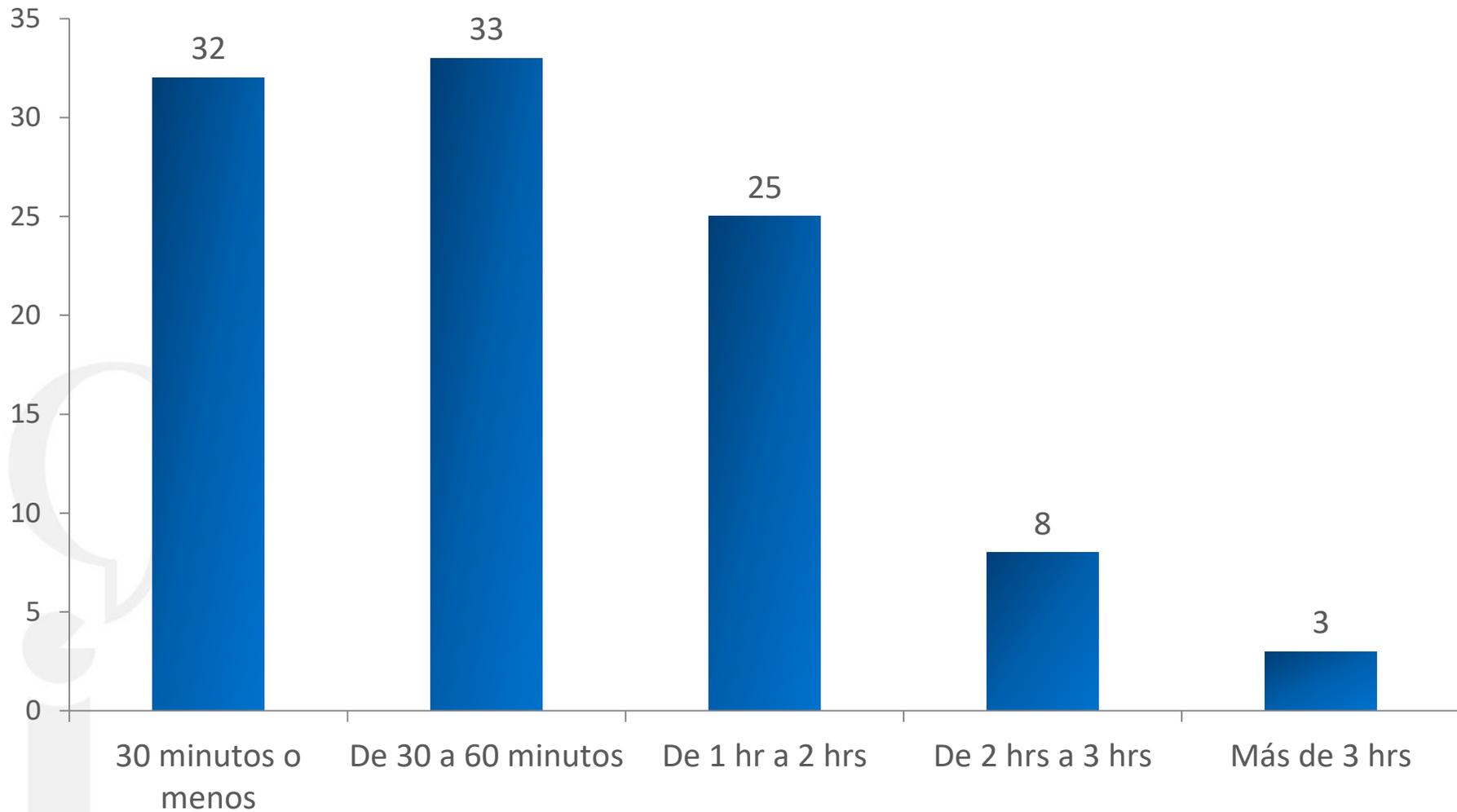
¿Cuál es el principal problema del transporte utilizado?

UNITEC®

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO



Tiempo promedio dedicado a los traslados diarios

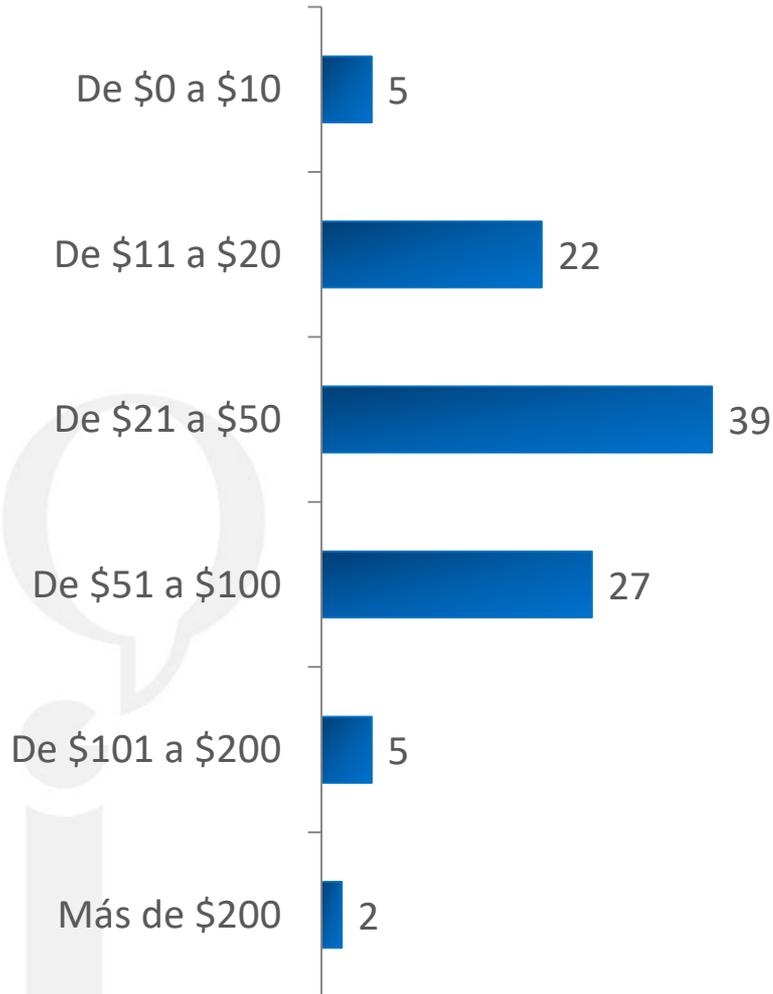


Porcentaje

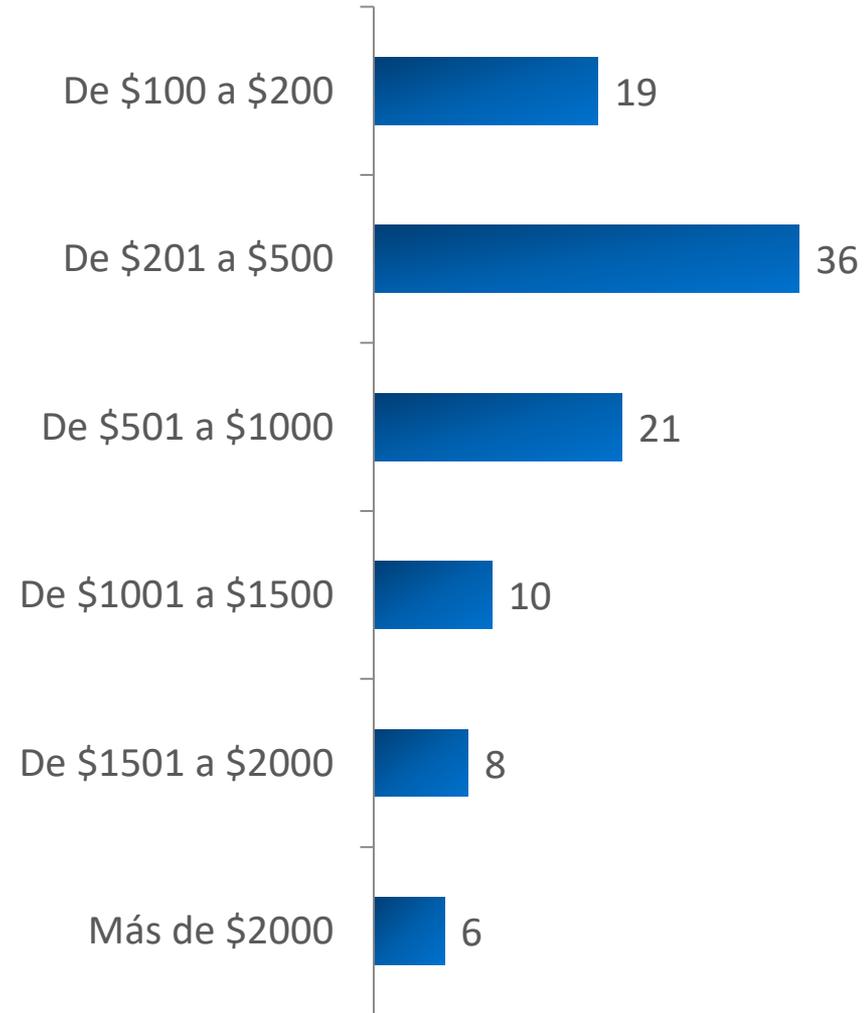
n=426

Gasto en traslados

Gasto diario destinado exclusivamente al transporte público



Gasto mensual destinado exclusivamente al transporte particular

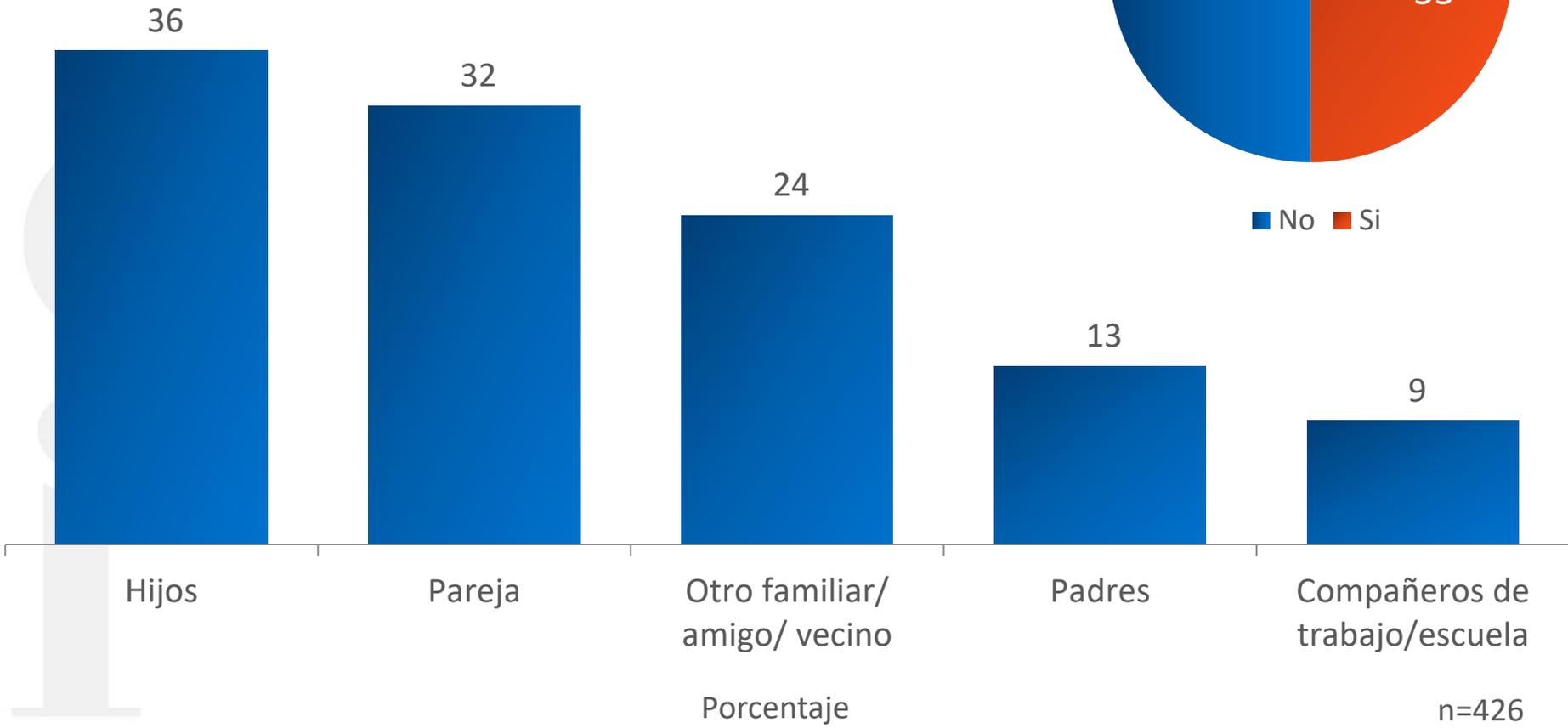


Porcentaje

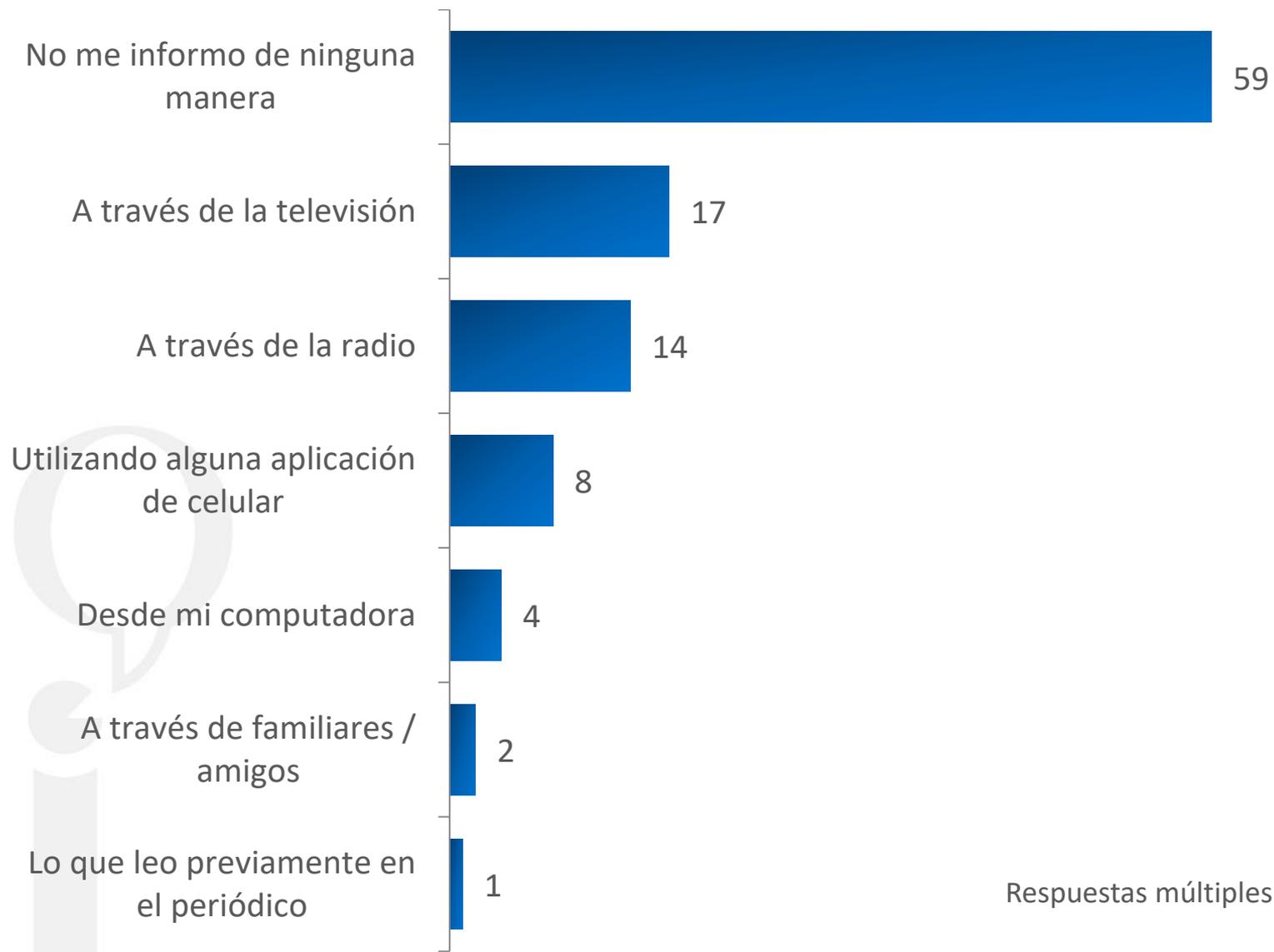
n=426

¿Suele viajar con acompañantes?

¿Quién lo suele acompañar? *Opción múltiple*



Antes, o durante su trayecto ¿se informa del tránsito?



Respuestas múltiples

Porcentaje

n=426



¿CÓMO IMPACTA LA MOVILIDAD EN LA CIUDAD EN NUESTROS HÁBITOS Y COSTUMBRES?

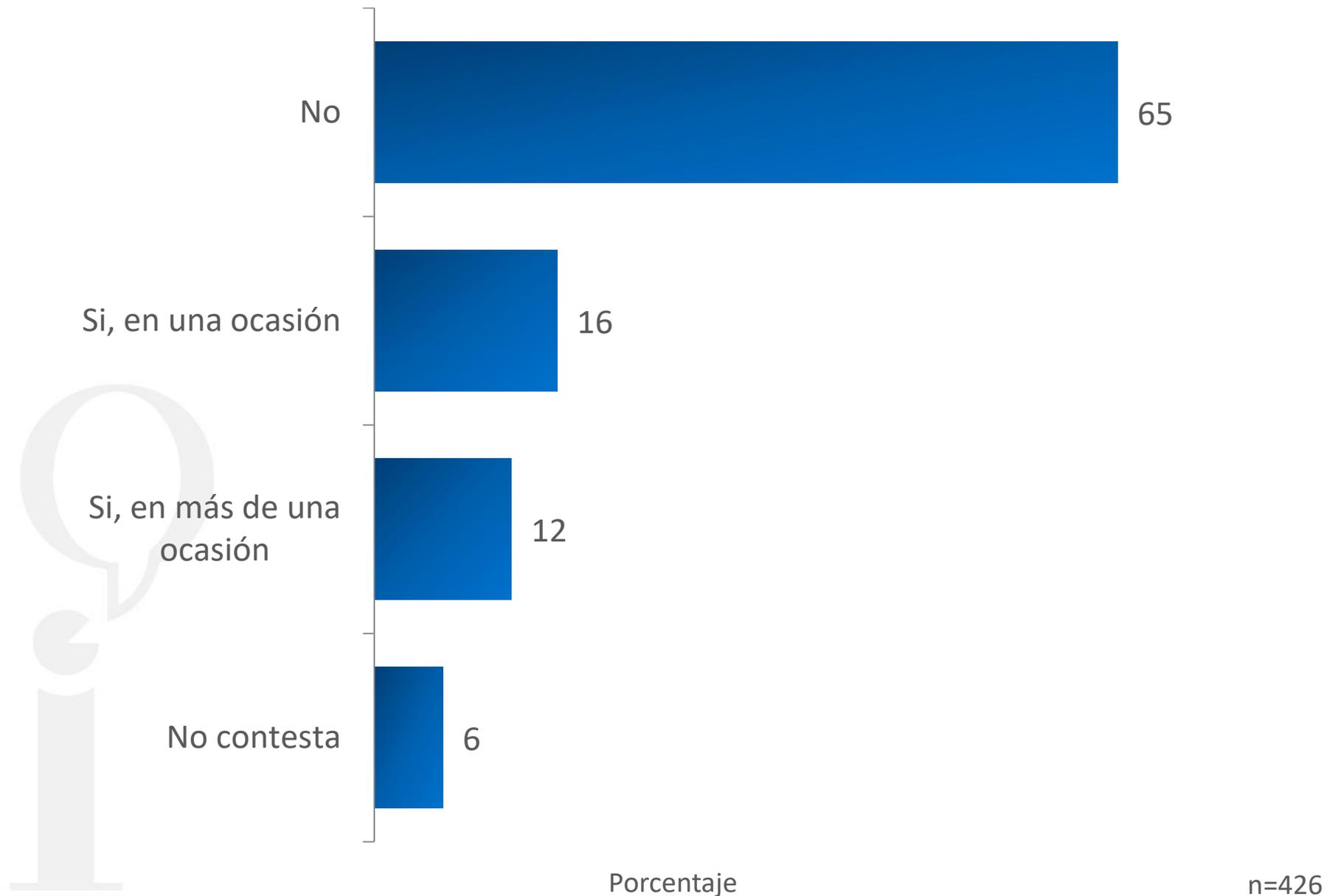
Impacto de la movilidad en hábitos de la población

	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	En desacuerdo	Totalmente en desacuerdo
La distancia ha sido un factor determinante a la hora de elegir un trabajo/escuela	28	37	26	9
El tiempo de traslado ha influido negativamente en mi desempeño académico/laboral	16	25	45	14
Con frecuencia llego tarde a mi trabajo/escuela porque hay problemas de tráfico	11	32	42	16

Impacto de la movilidad en hábitos de la población

	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	En desacuerdo	Totalmente en desacuerdo
He pensado en mudarme de casa/zona para facilitar mis traslados	11	18	44	27
He dejado de ir a un evento (fiesta, etc.) porque el tiempo de recorrido es mucho o porque gasto mucho en pasajes	18	32	33	17
He dejado de realizar alguna actividad recreativa (ir al museo, ir al parque, etc.) porque el tiempo de recorrido es mucho o porque gasto mucho en pasajes	17	30	36	17

¿En la última semana llegó tarde como consecuencia de una manifestación?



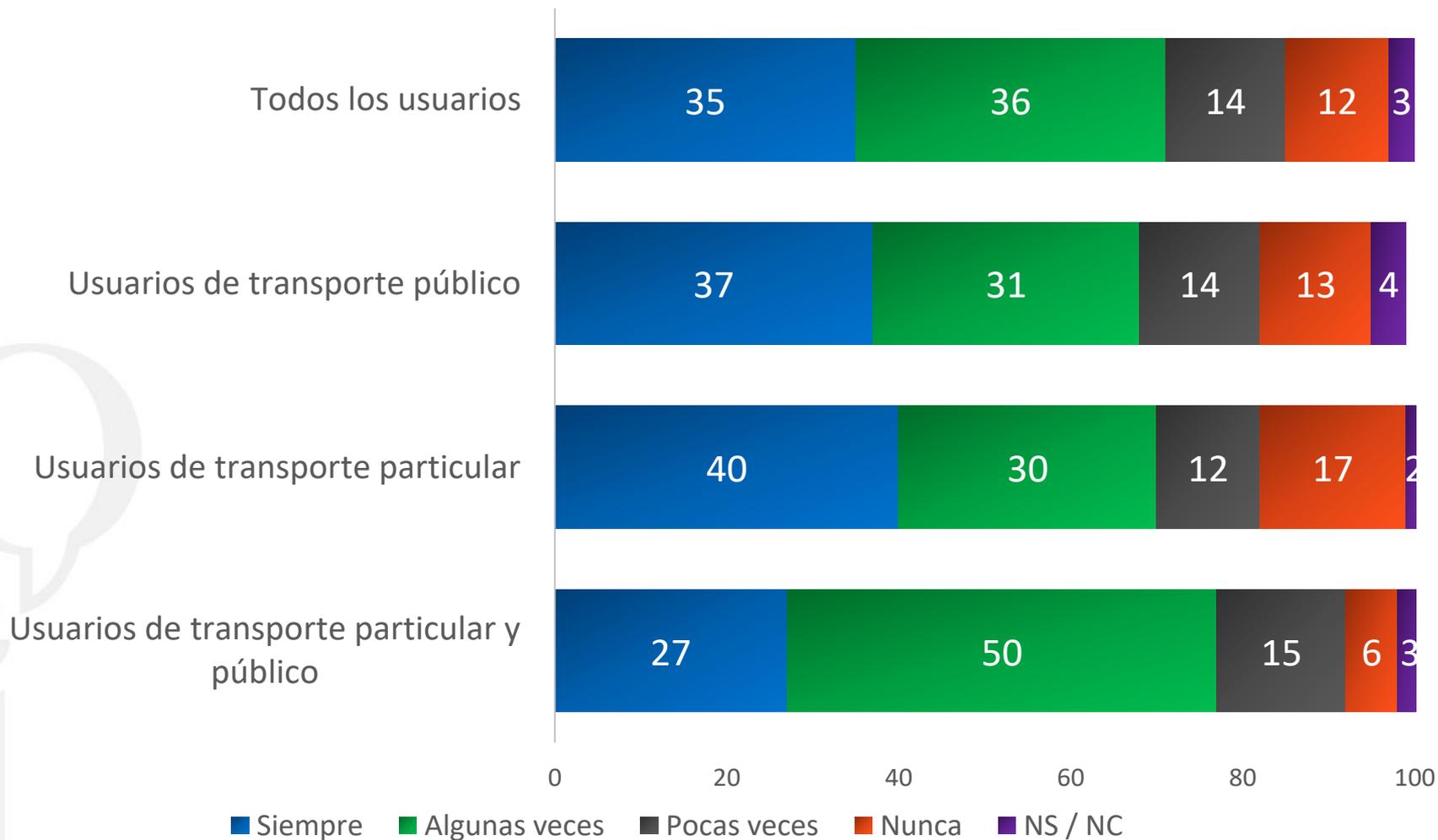


**¿CÓMO NOS SENTIMOS AL MOVERNOS EN
GUADALAJARA?**

UNITEC[®]

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

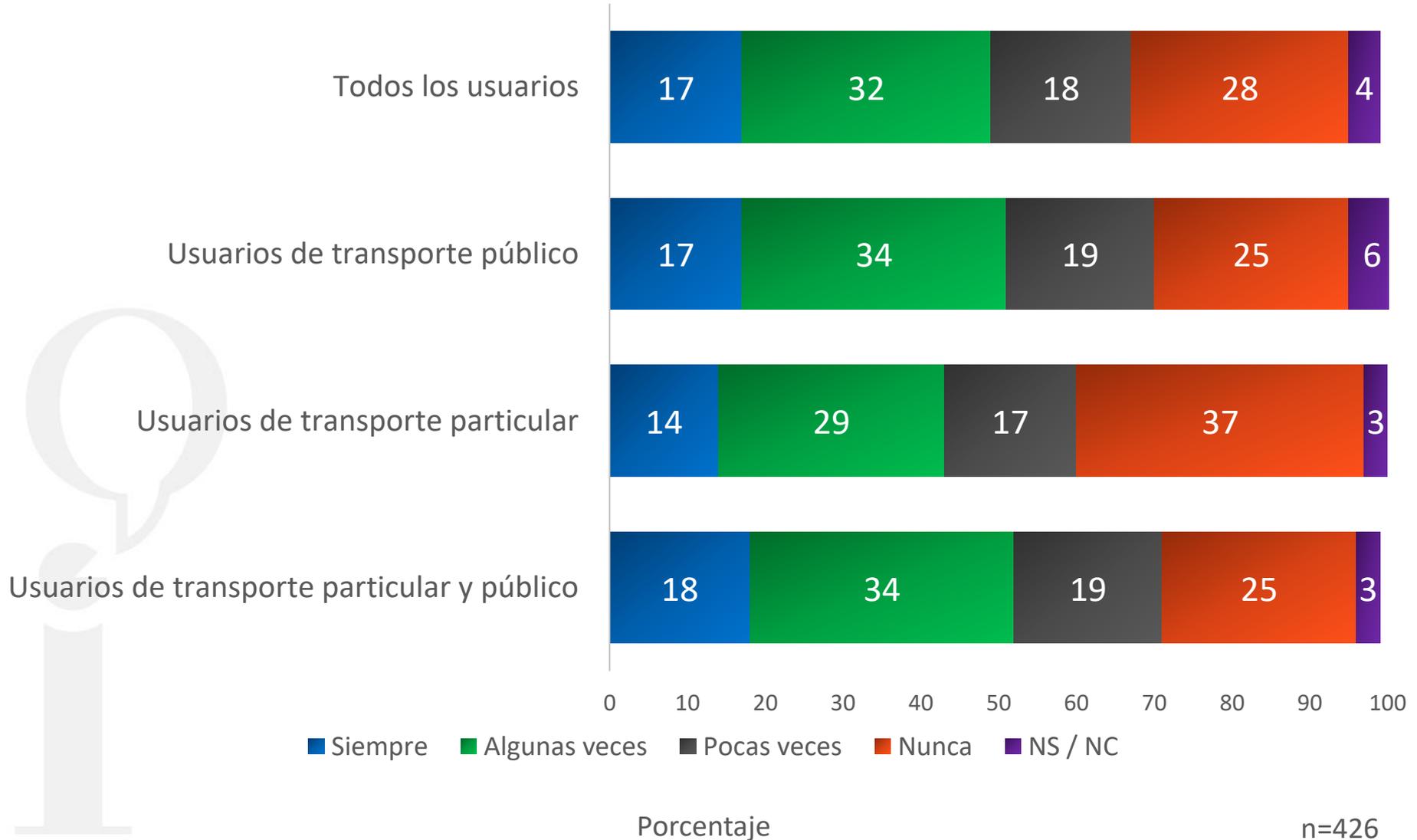
Preocupación por sufrir un asalto o robo



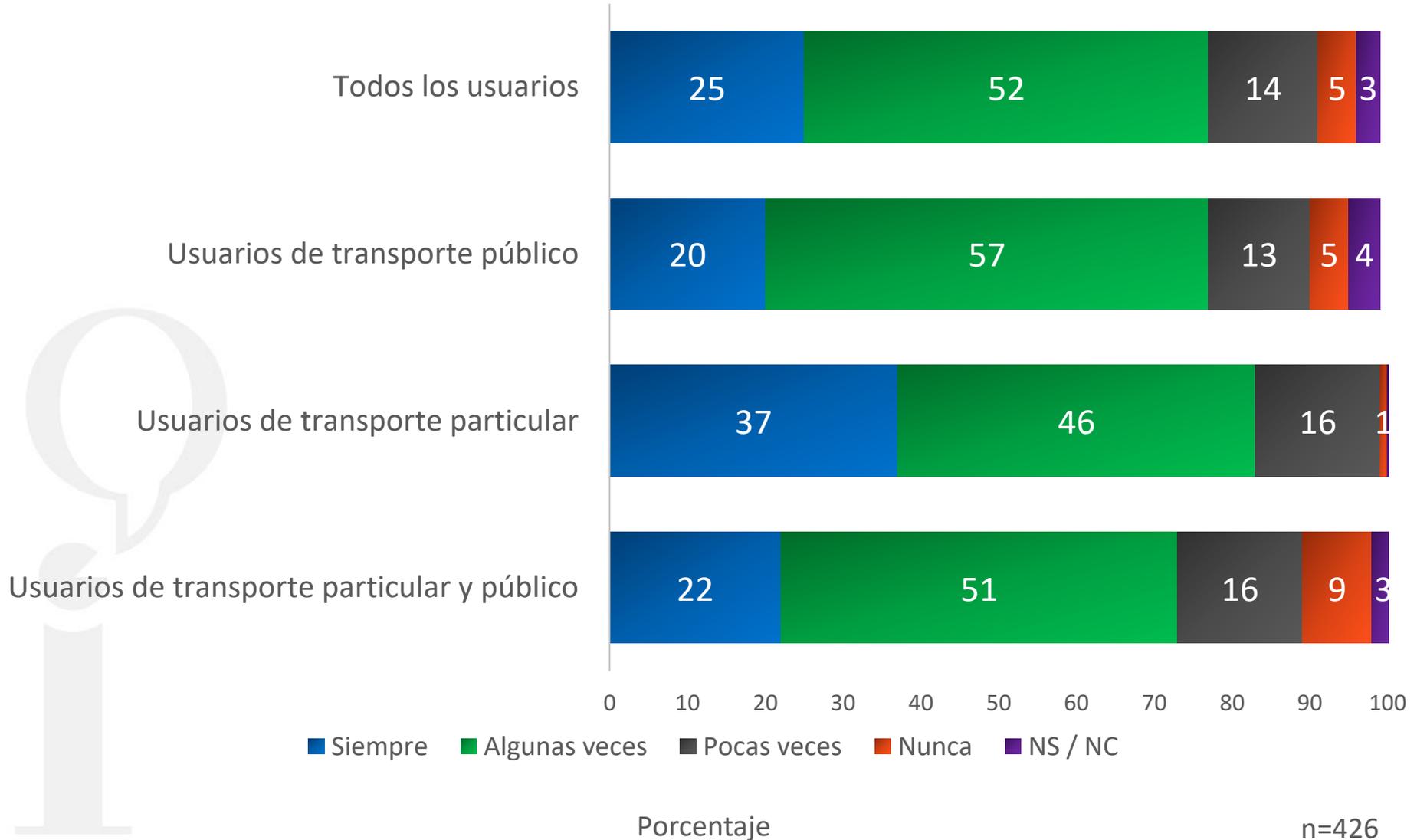
Porcentaje

n=426

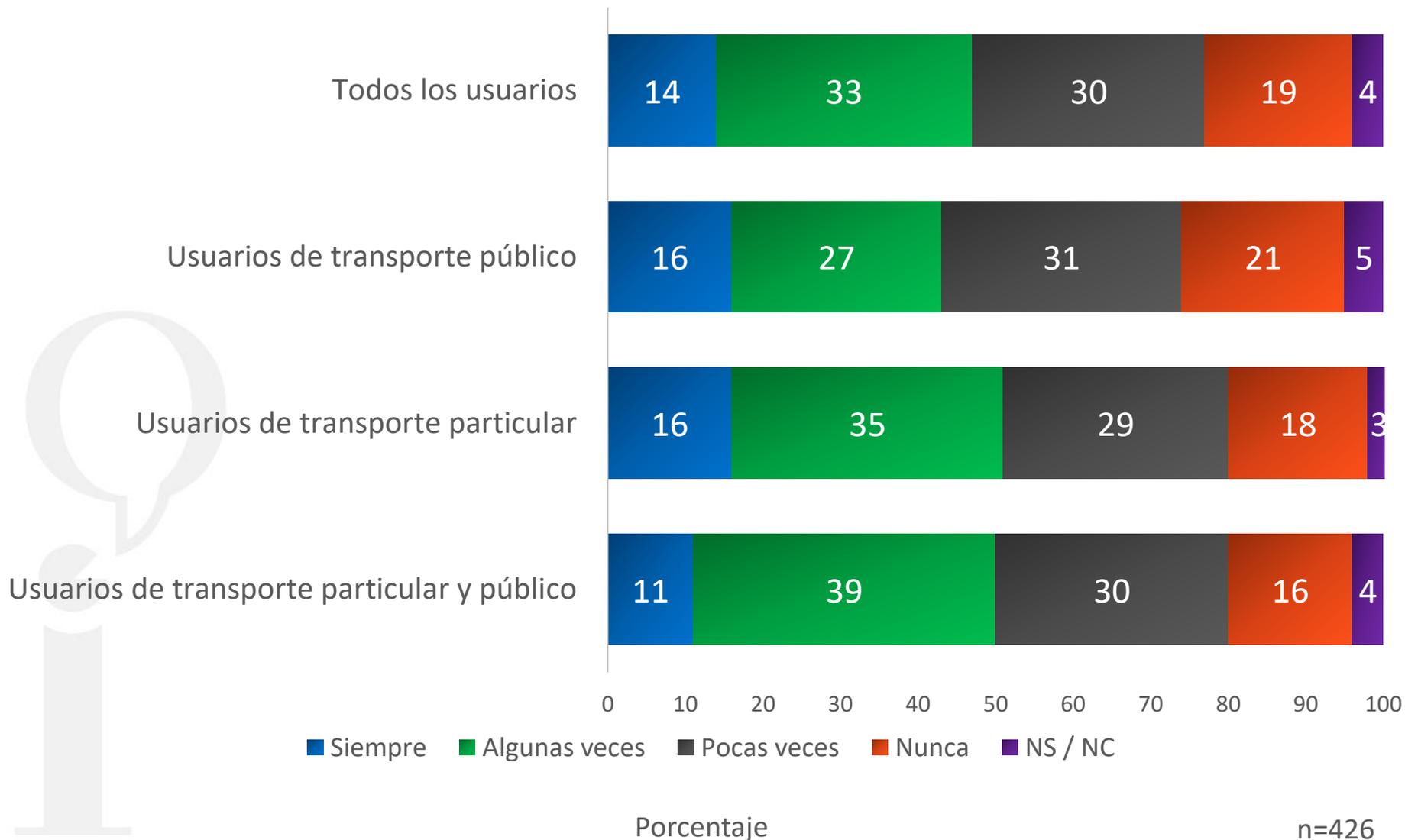
Tendencia a sentirse estresado al moverse en la ciudad



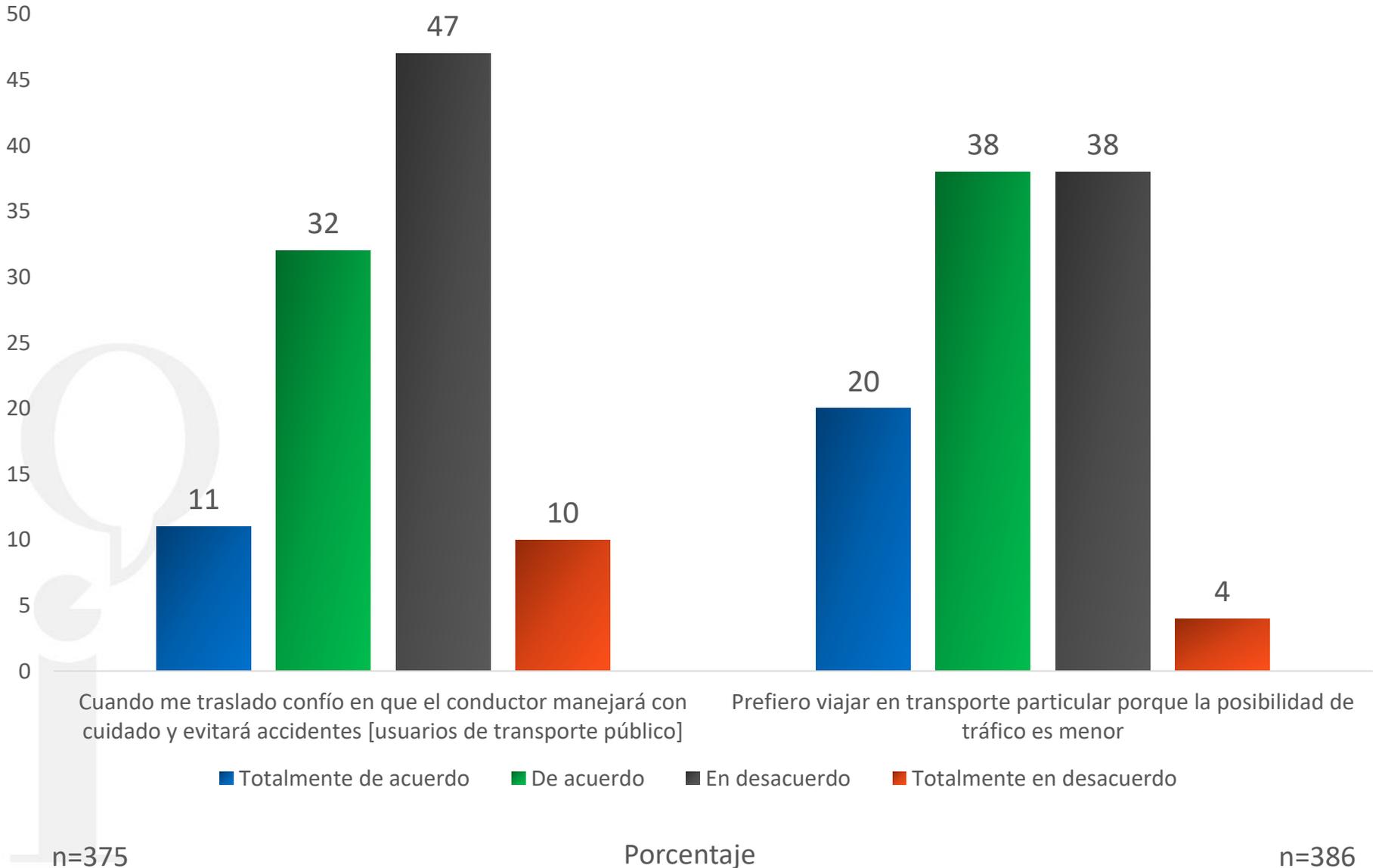
Confianza en que llegará a tiempo a su destino



Tendencia sentir hostilidad por parte de otros usuarios / conductores

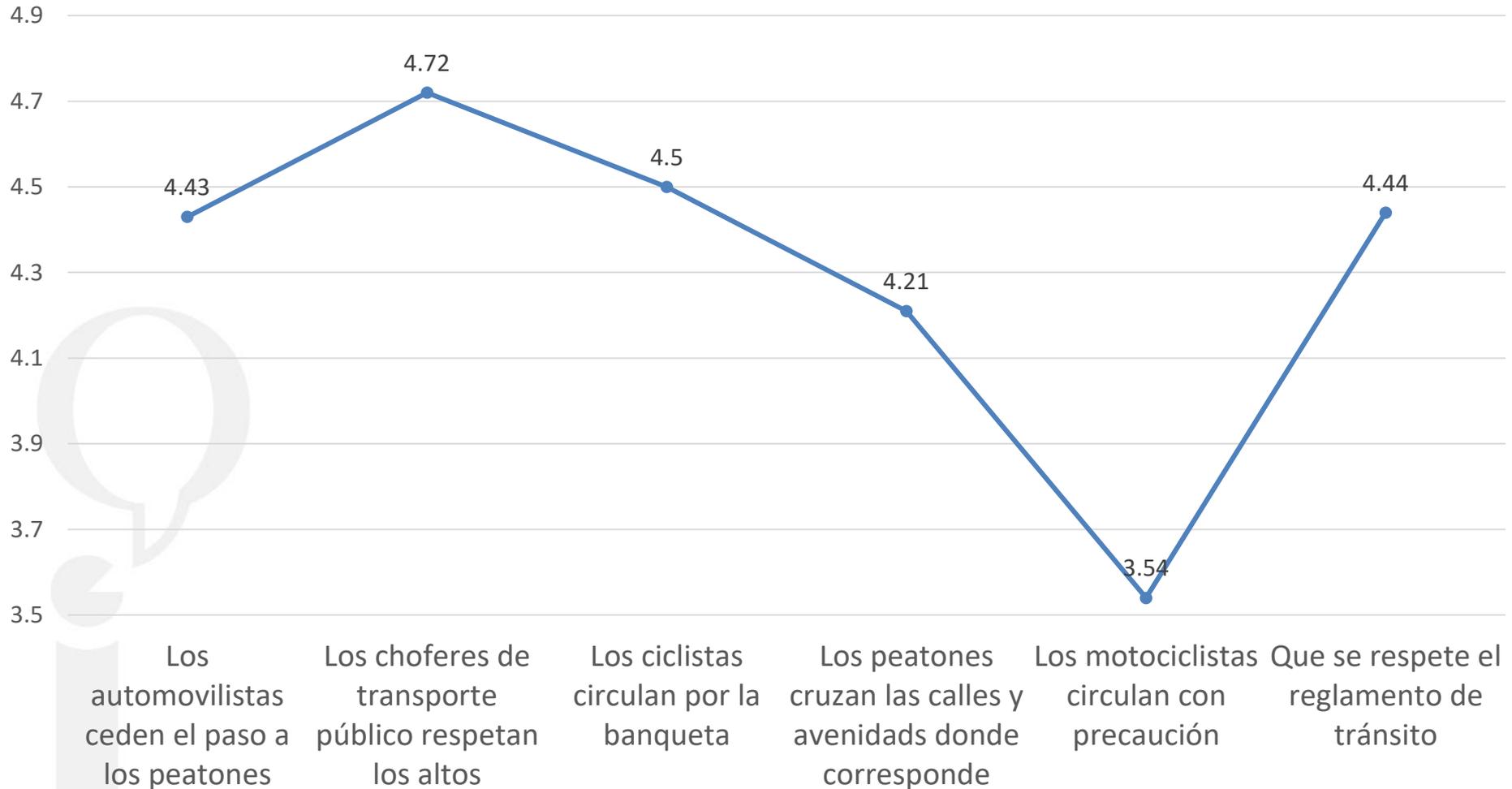


Seguridad y comodidad en el traslado



Percepción de comportamientos de usuarios de transporte

Frecuencia con la que ocurren las siguientes situaciones. Puntaje del 1 al 10, donde 1 es nunca y 10 siempre.



Puntaje

n=426



TRANSPORTE PÚBLICO. ¿CÓMO LO EVALUAMOS?

UNITEC[®]

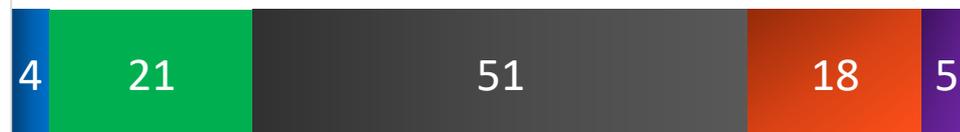
CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

Evaluación del transporte público

La responsabilidad de los choferes de transporte público



El mantenimiento que reciben las unidades de transporte público



Los tiempos de traslado del transporte público



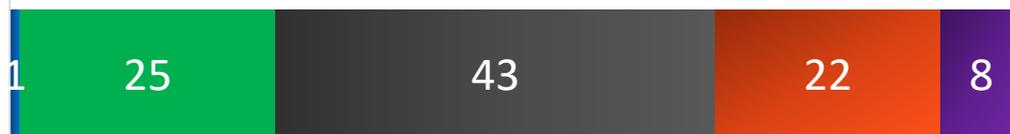
■ Muy bien ■ Bien ■ Mal ■ Muy mal ■ No sabe

Porcentaje

n=426

Evaluación del transporte público

La seguridad que brinda la policía a los usuarios del transporte público



El costo del pasaje



La disponibilidad de rutas del transporte público

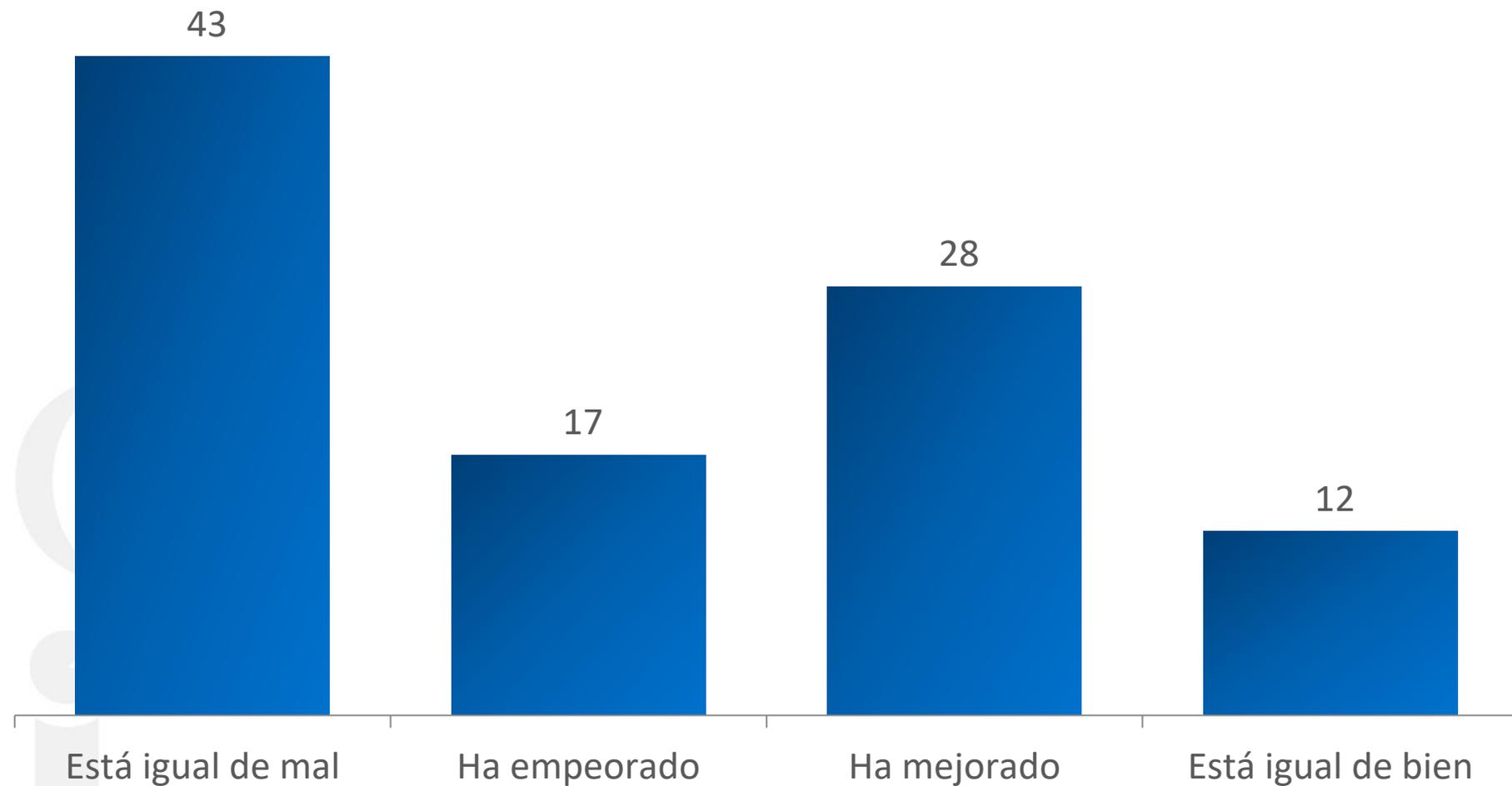


■ Muy bien ■ Bien ■ Mal ■ Muy mal ■ No sabe

Porcentaje

n=426

En el último año el transporte público...



Porcentaje

n=426

	Muy adecuados	Adecuados	Inadecuados	Muy inadecuados
La condición de las calles	5	28	48	19
La coordinación de los semáforos	8	44	35	14
La disponibilidad de estacionamiento (para automóviles o bicicletas)	4	26	56	14
La seguridad que brinda la policía a los automovilistas/ciclistas	5	28	49	17
La cantidad de vías de acceso para llegar a su destino	8	49	35	9
La ubicación de los paraderos de transporte público	8	38	37	16

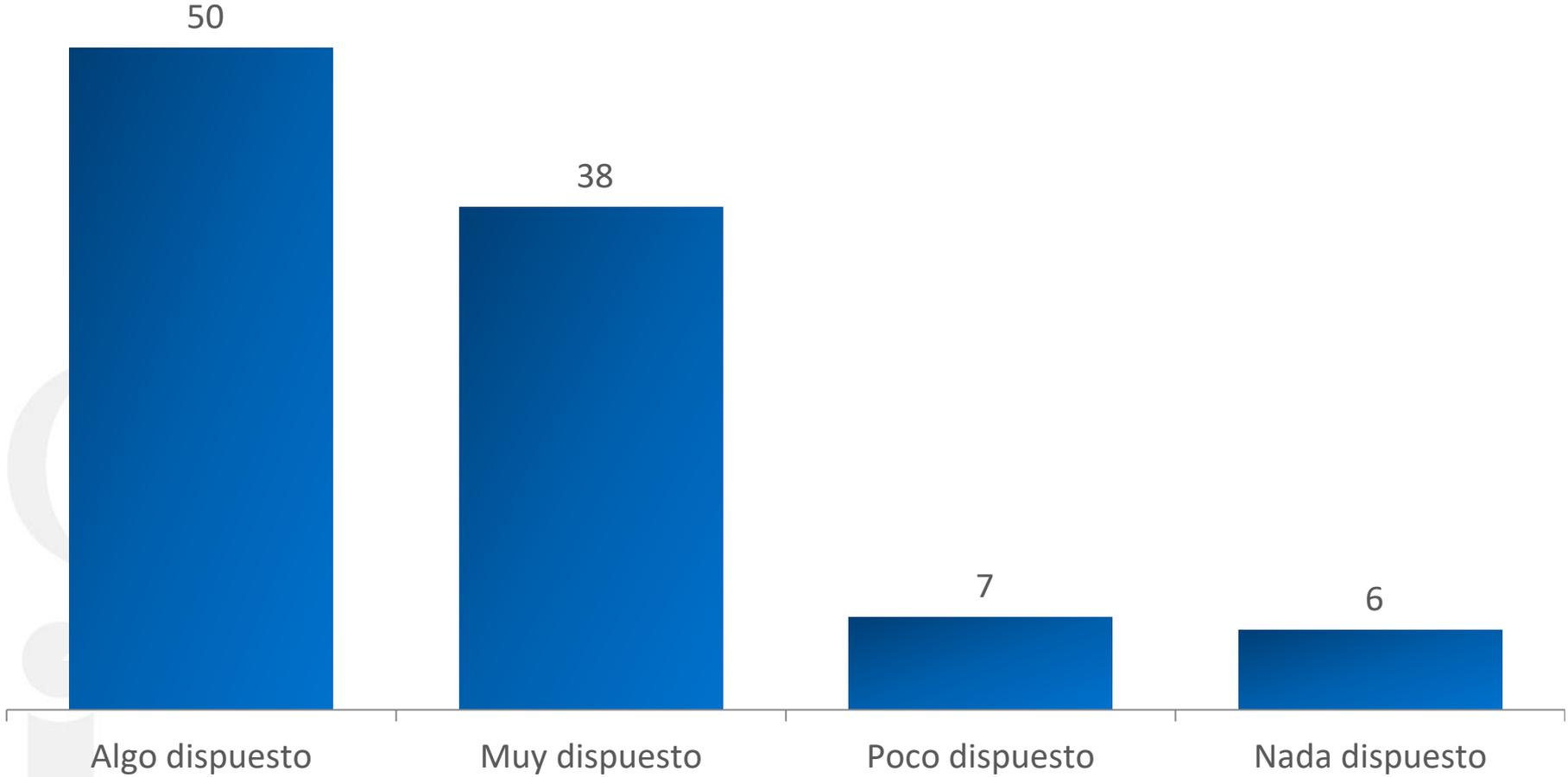


USUARIOS DE TRANSPORTE PARTICULAR: ¿QUÉ NOS MOTIVARÍA A USAR EL TRANSPORTE PÚBLICO?

UNITEC®

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

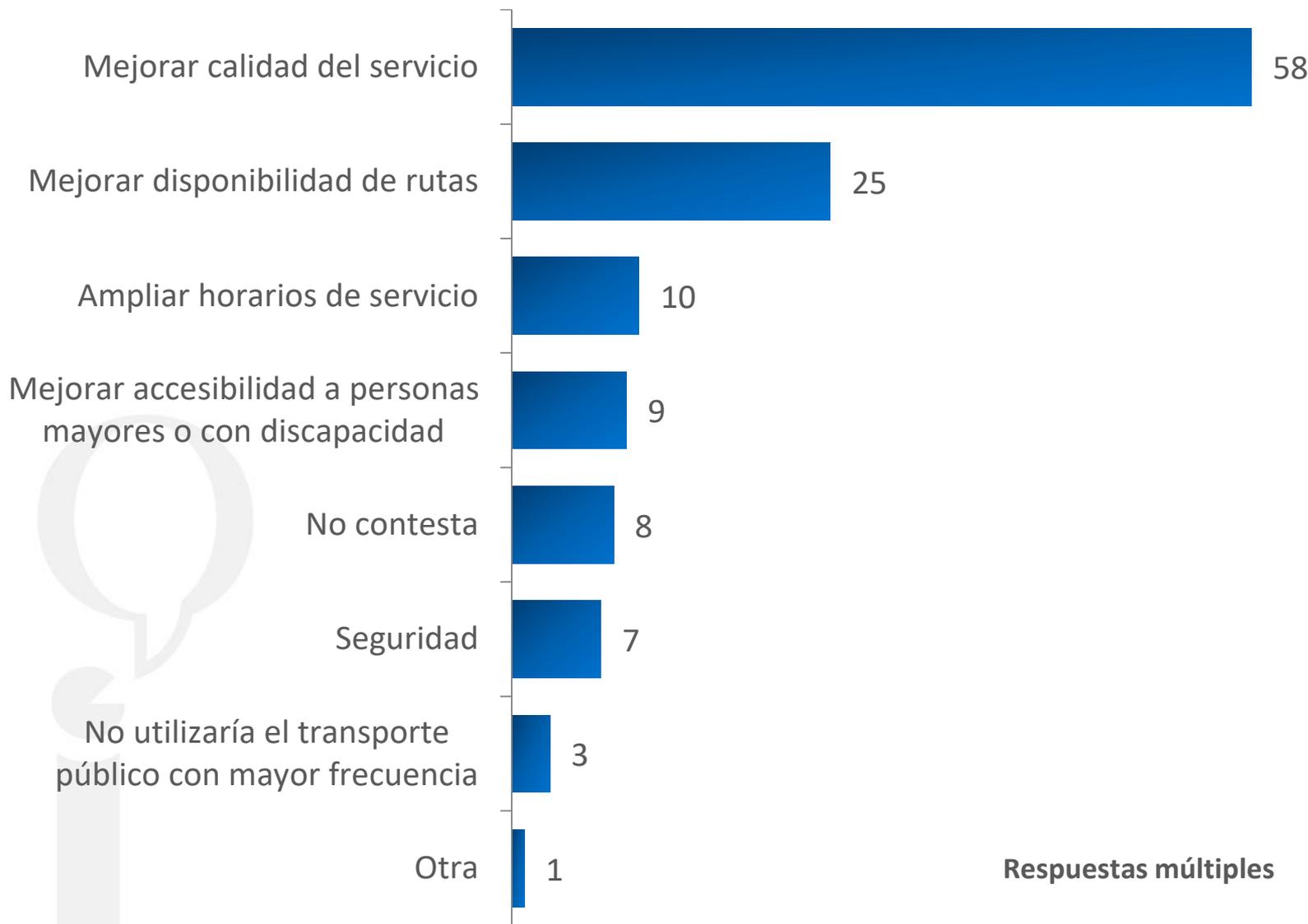
Disposición –entre automovilistas- a utilizar el transporte público



Porcentaje

n=234

Condiciones que favorecerían el uso de transporte público entre automovilistas



Respuestas múltiples

Porcentaje

n=234

Cobertura donde usted vive, trabaja o estudia



Usuario del servicio



Motivo por el que no ha utilizado este servicio



Porcentaje

n=426

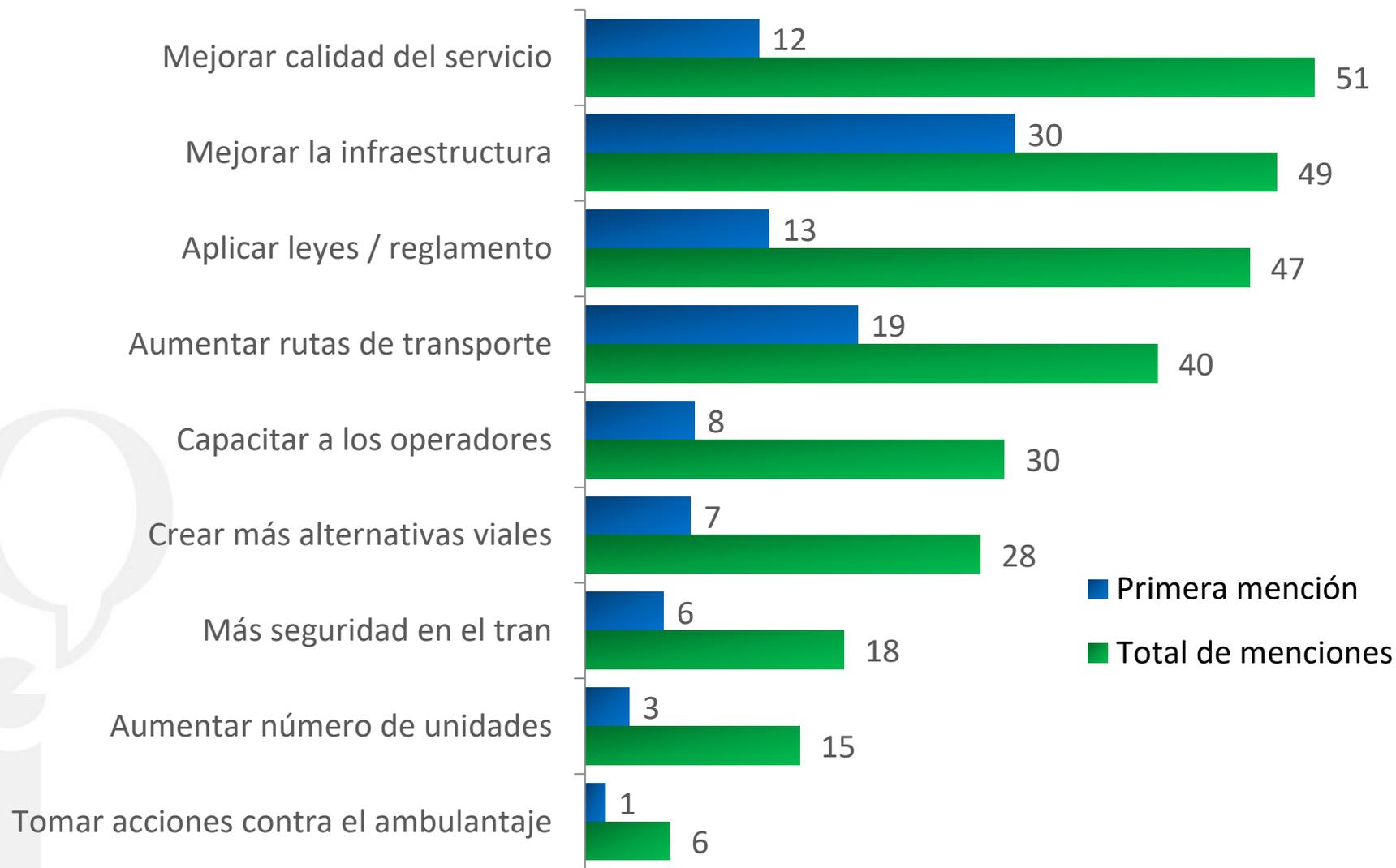


EL PAPEL DEL GOBIERNO EN MATERIA DE MOVILIDAD EN LA CIUDAD

UNITEC[®]

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

¿Cuáles deberían de ser las prioridades del gobierno para mejorar la movilidad en la ciudad?



Porcentaje

n=426



Placa 1 17 48102 10002
Pedro Moreno

CONCLUSIONES

UNITEC[®]

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

- El transporte público y privado (automóvil) son utilizados en la misma proporción por los habitantes de Guadalajara y su zona conurbada. El camión y el taxi son los medios de transporte público preferidos por los participantes en el estudio.
- Para una tercera parte de los participantes los traslados diarios implican más de una hora de su tiempo y una inversión de entre \$21 y \$50 para quienes se mueven en transporte público y de entre \$201 y \$500 para quienes se mueven en automóvil.

- Para 65% de los tapatíos la distancia ha sido un factor determinante a la hora de elegir trabajo o escuela.
- 41% reconoce que el tiempo de traslado ha influido negativamente en su desempeño académico o laboral y 43% manifiesta que con frecuencia llega tarde a su trabajo o escuela debido a problemas de tráfico.
- Los problemas de movilidad parecen afectar también la vida social de los tapatíos. 50% ha dejado de ir a algún evento social por el tiempo de recorrido o la inversión que implica y 47% manifiesta haber dejado de realizar alguna actividad recreativa por las mismas razones.

- Indiscutiblemente la inseguridad es un tema importante para quienes se mueven en la ciudad de Guadalajara. Cerca de 70% se reconocen preocupados por sufrir un asalto o robo y la mitad reconoce una tendencia a sentirse estresado al moverse en la ciudad.
- Particularmente quienes se trasladan en automóvil manifiestan sentir hostilidad por parte de otros usuarios (51%), aunque esta situación no es privativa de este segmento.

- En términos generales la población considera que hay poco respeto de parte de todos los actores a los reglamentos de tránsito y tiende a calificar de manera negativa aspectos vinculados con el transporte público en la ciudad como el mantenimiento a las unidades, los tiempos de traslado, la responsabilidad de los choferes y la seguridad con que la policía apoya a los usuarios.
- Se considera, además, que el transporte público no ha mejorado en el último año.

- Una situación similar se registra respecto de las vialidades en general, siendo la condición de las calles, la disponibilidad de estacionamiento, la seguridad y la ubicación de los paraderos públicos los aspectos evaluados de manera más negativa.
- Los automovilistas se muestran dispuestos a usar el transporte público, siempre que se mejore la calidad del servicio y la disponibilidad de rutas.
- El proyecto MiBici todavía es desconocido por una parte importante de la población y, de acuerdo con los entrevistados, tiene una cobertura limitada.

- Mejorar la infraestructura y aumentar las rutas de transporte son las dos menciones que la población considera deben ser prioridad para el gobierno. En el cúmulo de respuestas mejorar la calidad del servicio ocupa el primer lugar, seguido por mejorar la infraestructura, aplicar la leyes y el reglamento y aumentar las rutas de transporte.